



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA)

Zunächst ist zu beachten, dass es bei der Baureihe 447 in Summe sechs unterschiedliche Gewichts-, Achslast- und Antriebsvarianten gibt. Es ist deshalb sehr wichtig, dass Ihr Fahrzeug eindeutig einer dieser Varianten (1-6) zugeordnet werden kann. Dazu sind Angaben aus der Zulassungsbescheinigung notwendig. Die Variantenbestimmung ist entscheidend für die richtige Zuordnung der für Ihr Fahrzeug zulässigen Rad-/Reifenkombinationen.

Stand: 28.09.2018	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6
zul. Gesamtgewicht (Ziffer F1 bzw. F2)	2500 / 2800 [kg]	3050 kg / 3100 [kg]	3050 [kg]		3200 [kg]	
Typ	V-Klasse, Vito	V-Klasse, Vito, Marco Polo	Vito	(nur) V-Klasse	Vito, Marco Polo Activity	e-Vito
Fahrzeuge-Klasse (Ziffer J)	M1 / N1	M1	N1	M1	M1 / N1	M1 / N1
max. Hinterachslast (Ziffer 7.2 bzw. 8.2):	1490 [kg]	1550 [kg]	1650 [kg]	1650 [kg]	1750 [kg]	1750 [kg]
Von Mercedes-Benz verwendete und empfohlene Mindest- Tragfähigkeitskennzahl der Reifen	100	100	103	102	105	105

Zur genauen Variantenbestimmung sind prinzipiell die folgenden 4 Angaben aus der **Zulassungsbescheinigung** notwendig. Mit den Angaben 1.) - 3.) kann die Variante eindeutig bestimmt werden. Die Motorleistung als zusätzliche Information bestimmt dann innerhalb einer Variante nochmals die genauere Reifenauswahl.

- 1.) Ziffer F.1 bzw. F.2., **Zul. Fahrzeuggesamtgewicht**. In diesem Beispiel „3100 kg“
- 2.) Ziffer „J“, **Fahrzeugklasse**; entweder M1 oder N1. In diesem Beispiel: „M1“
- 3.) Ziffer 7.2 bzw. 8.2, **max. Hinterachslast**. In diesem Beispiel „1550 kg“
- 4.) Ziffer „P.2 P.4“ **Motorleistung in kW**. In diesem Beispiel: „180kW“


Anmerkung zu Ziffern 15.1 und 15.2 (Bereifung): Die in der Zulassungsbescheinigung eingetragene Reifendimension beschreibt lediglich den Auslieferungszustand Ihres Fahrzeugs. In den folgenden Übersichten finden Sie alle für Ihr Fahrzeug zulässigen Rad- und Reifendimensionen, wobei der Eintrag in der Zulassungsbescheinigung **nicht** geändert werden muss, wenn Sie sich für eine dort aufgeführte alternative Reifendimension entscheiden.

Daimler AG, Stuttgart, Germany
 Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360
 Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff
 Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;
 Martin Daum, Renata Jungo Brüngger, Ola Källenius, Wilfried Porth, Britta Seeger, Hubertus Troska, Bodo Uebber

Daimler AG
 71059 Sindelfingen
 Telefon/Phone +49 70 31 90-0
 Telefax/Fax +49 70 31 90-51 99
www.daimler.com
www.daimler.mobi



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA)

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz-Rädern mit unserem Markenzeichen  und den im Anhang genannten Teile-Nummern. Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise (u. a. zu den zulässigen Radschrauben bzw. den Anzugsdrehmomenten) sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Um optimale Fahrzeugeigenschaften und Wirkung der Sicherheits- und Assistenzsysteme zu erzielen, empfiehlt Mercedes-Benz die im Anhang befindlichen Reifen zu verwenden. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben.

Wichtiger Hinweis: Die aufgeführten zul. Rad-Reifenkombinationen [auf den Seiten 1 bis 4] entsprechen hinsichtlich ihres Anbaus an den Kraftfahrzeugen der Baureihe 447 den Anforderungen der Verordnung (EU) Nr. 458/2011 über die „Montage von Reifen“.

Daher ist eine Begutachtung bzw. eine Änderungsabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einen Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere nicht erforderlich – auch wenn die in den Fahrzeugpapieren eingetragene Reifendimension nicht der tatsächlich montierten Reifendimension am Fahrzeug entspricht. Die tatsächlich montierte Rad-Reifenkombination muss dabei jedoch zwingend den Vorgaben dieses Dokumentes unter Berücksichtigung der Antriebsart / Tonnage / max. Hinterachslast / Motorisierung / u.a. [auf den Seiten 1-4] entsprechen. Die Reifen müssen gemäß der ECE-Regelungen 30 bzw. 54 bauartgenehmigt sein. Die Bauartgenehmigung ist am entsprechenden Prüfzeichen auf der Reifenseitenwand zu erkennen, das aus einem eingekreisten, großgeschriebenen „E“ samt der entsprechenden Landeskennzahl und einer nachfolgenden Zahlenkombination besteht.

Anmerkungen zu den folgenden Übersichtstabellen der zul. Rad-Reifenkombinationen:

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen sind in den nachfolgenden Tabellen wie folgt angegeben:

- Für eine vollwertige, uneingeschränkte (ganzjährig verwendbare) Bereifung größte zulässige Leistungsstufe

- unbedingt zu beachtende Indices mit evtl. vorhandenen Einschränkungen oder Voraussetzungen

- Zusatzinformation: Im Winterhalbjahr ist es möglich, bzw. gesetzlich erlaubt, einen wintertauglichen Reifen mit einem geringeren Geschwindigkeitsindex zu fahren als es die mögliche Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs erfordert, deshalb sind bei Winterreifen auch größere Leistungsstufen zulässig – jedoch nur, wenn das Fahrzeug elektronisch auf den Geschwindigkeitsindex des Reifens begrenzt wird und/oder ein Geschwindigkeitsaufkleber mit dem Geschwindigkeitsindex des Winterreifens im Sichtbereich des Fahrer angebracht wird.

- Eine gesetzlich anerkannte wintertaugliche Bereifung ist in Deutschland durch das sogenannte „Schneeflockensymbol“ auf der Reifenseitenwand definiert:



Alpine-Symbol (3-zackiges Bergpiktogramm mit Schneeflocke)

Reifen, die älter als 01/2018 [Produktionsdatum-(DOT)] sind und nur die bisher übliche „M+S“-Stempelung besitzen, können in Deutschland bis zum Jahr 2024 weiterverwendet werden. In dieser Übergangs-Zeit werden solche Reifen noch als „wintertauglich“ anerkannt.

- Außerhalb Deutschlands werden generell Reifen mit „M+S“-Stempelung als gesetzlich wintertauglich eingestuft (Stand 09/2018). Beachten Sie die landesspezifischen Regelungen, wie beispielsweise die vorgeschriebenen Mindest-Profilertiefen bzw. die vorgeschriebenen Zeiträume, in denen man „M+S“-Reifen montiert haben muss. Informieren Sie sich immer aktuell über evtl. Gesetzänderungen in den jeweiligen Ländern von EU28 /EFTA

bis 100kW
5) 10) 16)
Bei Winterreifen
bis 120kW zulässig
wenn 1)



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA)

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen je Variante										
				Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6	
zul. Fahrzeug-Gesamtgewicht =>				2500/2800 kg	3050/3100 kg	3050 kg	3200 kg			
Fahrzeugklasse=>				M1 / N1	M1	N1	M1 (nur V-Klasse)	M1 / N1	e-Vito	
max.Hinterachslast =>				1490 kg	1550 kg	1650 kg	1650 kg (18)	1750 kg	1750 kg	
Felgen- Ausführung	Felgen- Dimension	Antriebsart	Reifengröße	Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen (Seite 12) ↓	V-Klasse Vito	V-Klasse Vito	Vito	(nur) V-Klasse	Vito	e-Vito
Stahl Alu	6,5Jx16 ET52	Front Heck	195/65R16C 100/98T (schneekettenfähig)	a)	bis 100kW 5) 10) 16) Bei Winterreifen bis 120kW zulässig wenn 1)	-	-	-	-	-
Stahl Alu	6,5Jx16 ET52	Front Heck	195/65R16C 104T/102T 195/65R16C 104T/102T (100T) (schneekettenfähig)	b) c)	bis 100kW 5) 10) 16) Bei Winterreifen bis 120kW zulässig wenn 1)	bis 100kW 5) 10) 16) Bei Winterreifen bis 120kW zulässig wenn 1)	-	-	-	-
Stahl Alu	6,5Jx16 ET52	Front Heck	205/65R16C 103/101H 205/65R16C 107/105T(103H) (schneekettenfähig)	d) e) f)	bis 120kW 5) 10)	bis 120kW 5) 10)	bis 120kW 5) 10)	-	-	-
Stahl Alu	6,5Jx16 ET52	Front Heck	205/65R16C 103/101T 205/65R16C 107/105T(103T) (schneekettenfähig)	g)	bis 100kW 5) 10) Bei Winterreifen bis 120kW zulässig wenn 1)	bis 100kW 5) 10) Bei Winterreifen bis 120kW zulässig wenn 1)	bis 100kW 5) 10) Bei Winterreifen bis 120kW zulässig wenn 1)	-	-	-
Stahl Alu	6,5Jx16 ET52	Front Heck	225/60R16C 105/103H (schneekettenfähig)	j)	bis 120kW 5) 10) Ausnahme: 140 kW wenn 4)	bis 120kW 5) 10) Ausnahme: 140 kW wenn 4)	bis 120kW 5) 10) Ausnahme: 140 kW wenn 4)	-	-	-
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Front Heck Allrad	225/55R17C 104/102H (schneekettenfähig, jedoch nicht bei frontgetriebenen Fzgn.)	m)	bis 140kW 2) 10)	bis 140kW 2) 10)	bis 140kW 2) 10)	bis 140kW 2) 10)	-	-
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Front Heck Allrad	225/55R17C 104/102H (106N) (schneekettenfähig, jedoch nicht bei frontgetriebenen Fzgn.)	n)	bis 140kW 2) 10) 21)	bis 140kW 2) 10) 21)	bis 140kW 2) 10) 21)	bis 140kW 2) 10) 21)	-	bis 84kW 10) 21) 22)
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Front Heck Allrad	225/55R17C 109/107H 225/55R17C 109/107H(104H) (schneekettenfähig, jedoch nicht bei frontgetriebenen Fzgn.)	k),l)	bis 140kW 2) 10)	bis 140kW 2) 10)	bis 140kW 2) 10)	bis 140kW 2) 10)	bis 140kW 2) 10)	bis 84kW 10) 22)
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Front Heck Allrad	225/55R17C 109/107T 225/55R17C 109/107T(104T) (schneekettenfähig, jedoch nicht bei frontgetriebenen Fzgn.)	o)	bis 100kW 10) Bei Winterreifen bis 140kW zulässig wenn 1)	bis 100kW 10) Bei Winterreifen bis 140kW zulässig wenn 1)	bis 100kW 10) Bei Winterreifen bis 140kW zulässig wenn 1)	bis 100kW 10) Bei Winterreifen bis 140kW zulässig wenn 1)	bis 100kW 10) Bei Winterreifen bis 140kW zulässig wenn 1)	bis 84kW 10) 22)
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Heck Allrad	225/55R17XL 101H (schneekettenfähig)	s)	bis 140kW 2) 6) 10)	bis 140kW 2) 6) 10)	-	-	-	-
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Heck Allrad	225/55R17XL 101V (schneekettenfähig)	p),q),r)	bis 140kW 6) 10)	bis 140kW 6) 10)	-	-	-	-

Daimler AG, Stuttgart, Germany
 Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360
 Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff
 Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;
 Martin Daum, Renata Jungo Brüngger, Ola Källenius, Wilfried Porth, Britta Seeger, Hubertus Troska, Bodo Uebber

Daimler AG
 71059 Sindelfingen
 Telefon/Phone +49 70 31 90-0
 Telefax/Fax +49 70 31 90 -51 99
www.daimler.com
www.daimler.mobi



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA)

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen je Variante										
				Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6	
		zul. Fahrzeug-Gesamtgewicht =>		2500/2800 kg	3050/3100 kg	3050 kg	3200 kg			
		Fahrzeugklasse=>		M1 / N1	M1	N1	M1 (nur V-Klasse)	M1 / N1	e-Vito	
		max.Hinterachslast =>		1490 kg	1550 kg	1650 kg	1650 kg (18)	1750 kg	1750 kg	
Felgen- Ausführung	Felgen- Dimension	Antriebsart	Reifengröße	Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen (Seite 12) ↓	V-Klasse Vito	V-Klasse Vito	Vito	(nur) V-Klasse	Vito	e-Vito
Stahl	6,5Jx17 ET50	Heck Allrad	235/55R17XL 103V (schneekettenfähig)	u)	bis 140kW 10)	bis 140kW 10)	bis 140kW 10)	bis 140kW 10)	-	-
Alu	7Jx17 ET51									
Stahl	6,5Jx17 ET50	Heck Allrad	235/55R17XL 103W (schneekettenfähig)	-	bis 140kW 10)	bis 140kW 10)	bis 140kW 10)	bis 140kW 10)	-	-
Alu	7Jx17 ET51									
Alu	7,5Jx18 ET52	Heck Allrad	245/45R18XL 100V (schneekettenfähig)	w)	bis 140kW 10)	bis 140kW 10)	-	-	-	-
Alu	7,5Jx18 ET52	Heck Allrad	245/45R18XL 100W (schneekettenfähig)	v)	bis 140kW 10)	bis 140kW 10)	-	-	-	-
Alu	8Jx19 ET52	Heck Allrad	245/45R19XL 102V 245/45R19XL 102W	-	bis 140kW 19)	bis 140kW 19)	-	bis 140kW 19) 20)	-	-
Alu	8Jx19 ET52	Heck Allrad	245/45R19XL 102Y	x)	bis 140kW	bis 140kW	-	bis 140kW 20)	-	-

- 1) Bei Fahrzeugen **ab** 120kW (oder mehr) ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 190 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 2) Bei Fahrzeugen mit 140 kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 210 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 4) Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.
- 5) **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.**
16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei:
- Allrad (Code ZG2)
 - allen Fahrzeugen mit 3200kg zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5).
 - bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1).
 - Bei Motorisierung 140kW(Code MG4), **außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen.** Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen: **16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.** Bei einem Bremsscheibendurchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.
- 6) „XL“ = „Extra Load“ entspricht der Bezeichnung „RF“=Reinforced. (Nicht zu verwechseln mit Run-Flat-Reifen, die für die Baureihe 447 **nicht** empfohlen werden.)
- 10) Nur bei frontgetriebenen Fahrzeugen ist der Verbau von Schneeketten an den Vorderachsrädern bis zur Dimension 205/65R16C möglich. 17"-Bereifungen sind bei frontgetriebenen Fahrzeugen **nicht** schneekettenfähig. Bei allen heck- und allradgetriebenen Fahrzeugen ist die Verwendung von Schneeketten nur an der Hinterachse möglich.
- 16) Nicht zulässig für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen, da außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckenzähler.
- 18) Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3200kg gibt es nur bei der V-Klasse, **nicht** bei Vito.



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA)

19) Geschwindigkeitsindex „W“ oder „V“ möglich, jedoch sind dann bei Fahrzeugen, die nach 03/2016 produziert wurden, nicht die Reifendruckwerte auf dem fahrzeugfesten Reifendruckschild zu verwenden, sondern die höheren Reifendrucke in der Betriebsanleitung für „W“-Reifen. Es können prinzipiell auch Winterreifen in dieser Dimension eingesetzt werden. Es ist aber unbedingt zu beachten, dass die Reifendimension 245/45R19XL nicht schneekettenfähig ist! Das kann in bestimmten Ländern bzw. auf alpinen Strecken mit Schneekettenpflicht zu Problemen führen.

20) Hier nochmals der explizite Hinweis wegen häufiger Nachfragen: Die 19“-Bereifung ist aufgrund des zu erwartenden Einsatzspektrums für Variante 3 (Vito-N1 bis 3,05t) von Mercedes-Benz **nicht freigegeben**, sondern nur für die Varianten 1, 2 und 4.

21) Die zusätzliche Singlepoint-Betriebskennung "106N" wird nur in Verbindung mit dem e-Vito zwingend benötigt. Für alle anderen freigegebenen Varianten mit Verbrennungsmotor ist die Betriebskennung 104/102H maßgeblich und vollkommen ausreichend.

22) Kein Schneekettenbetrieb bei e-Vito möglich

Hinweis aus der Betriebsanleitung zu den verschiedenen Radgrößen

Die ermittelte Geschwindigkeitsinformation des Fahrzeugs wird im Kombiinstrument angezeigt und ist für die Steuerung der Fahrsicherheits- und Fahrsysteme wichtig. Die Anzeigegenauigkeit des Tachometers und des Wegstreckenzählers ist gesetzlich vorgeschrieben. Die Ermittlung der Geschwindigkeitsinformation ist abhängig vom Abrollumfang der jeweiligen Reifendimension. Damit die Geschwindigkeitsermittlung ausreichend genau erfolgt, muss die am Fahrzeug montierte Reifendimension richtig einer der beiden Radgrößengruppen zugeordnet werden und entsprechend codiert werden.

Radgrößengruppe 1 (RG1, Code R21):

195/65R16C¹⁶
205/65R16C
225/60R16C
225/55R17C
225/55R17XL⁶
245/45R18XL⁶

Radgrößengruppe 2 (RG2, Code R22):

225/55R17XL^{6,17}
235/55R17XL^{6,17}
245/45R18XL^{6,17}
245/45R19XL⁶

⁶: „XL“ = „Extra Load“ entspricht der Bezeichnung „RF“=Reinforced. (Nicht zu verwechseln mit Run-Flat-Reifen, die für die Baureihe 447 nicht empfohlen werden.)

¹⁶: Nicht zulässig für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen, da außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckzähler.

¹⁷: RG2 (Code R22) ist bei den betroffenen Reifendimensionen nicht für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen zulässig. In diesem Fall muss zwingend RG1(Code R21) codiert werden, sonst außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckzähler.

Wenn Sie die Radgröße Ihres Fahrzeugs ändern, z. B. bei einem Reifenwechsel für den Winterbetrieb, kontrollieren Sie deren Zuordnung zu der Radgrößengruppe. Wenn sich die Zuordnung zur Radgrößengruppe ändert, müssen Sie die Steuergeräte Ihres Fahrzeugs in einer qualifizierten Fachwerkstatt neu codieren lassen. Sonst liegt die Anzeigegenauigkeit des Tachometers und des Wegstreckenzählers außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz. Sie kann auch nach unten hin abweichen, d. h. die aktuelle Fahrgeschwindigkeit ist dann höher als die vom Tachometer angezeigte Geschwindigkeit. Fahrsicherheits- und Fahrsysteme können bei einer Abweichung außerhalb des Toleranzbereichs in ihrer Funktion beeinträchtigt sein oder eine Störung erkennen und sich abschalten. Zusätzlich ist die Anzeigegenauigkeit der Rückfahrkamera oder der 360°-Kamera, sowie die Park-Performance des aktiven Parkassistenten beeinträchtigt, da die Radgröße für deren Kalibrierung wichtig ist.

Grundsätzlich wird von MB empfohlen, beim saisonalen Reifenwechsel (z.B. Sommer-Winter) die jeweils andere Reifendimension so zu wählen, dass man in einer Radgrößengruppe bleiben kann. Dadurch vermeiden Sie die ständige (saisonale) Umcodierung der Steuergeräte. Als Entscheidungshilfe/Übersicht kann die folgende Tabelle verwendet werden.



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA)

empfohlene Radgrößengruppen		Sommerreifen							
		195/65R16C	205/65R16C	225/60R16C	225/55R17C	225/55R17XL	235/55R17XL	245/45R18XL	245/45R19XL
Winterreifen	195/65R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	205/65R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/60R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/55R17C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/55R17XL	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Empfohlen: RG1 (Code R21) ggf. auch möglich: RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	Empfohlen: RG1 (Code R21) ggf. auch möglich: RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)
	235/55R17XL	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)
	245/45R18XL	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Empfohlen: RG1 (Code R21) ggf. auch möglich: RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	Empfohlen: RG1 (Code R21) ggf. auch möglich: RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)

Bei Reifendimensionen, die sich in beiden Radgrößengruppen befinden (225/55R17XL bzw. 245/45R18XL) sollte man sich abhängig von der jeweils anderen Winterreifen- oder Sommerreifendimension entscheiden, welche Radgrößengruppe codiert werden soll. Auf Sommer-/Winterreifenkombinationen mit dem Eintrag „**Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig**“ sollte möglichst verzichtet werden, wenn man das aufwendige Umcodieren der Steuergeräte (i.d.R. 2 x pro Jahr) vermeiden möchte.

Hinweise:

1.) Technische Änderungen vorbehalten.

Tipp: Informationen zur EG-Genehmigungsnummer finden Sie in der Zulassungsbescheinigung Teil I, Feld K. oder im VeDoc unter dem Reiter: Zertifizierung.

Bitte prüfen Sie regelmäßig unter www.Mercedes-Benz.de die Aktualität dieses Dokumentes. Das Datum des jeweiligen Standes finden Sie auf der ersten Seite.

Daimler AG









Hasselwander, VAN/EB2

Beller, VAN/EAF

Anlage: Liste der werkseitig geprüften und zulässigen Räder, sowie der von Mercedes-Benz empfohlenen Reifen- und Schneeketten



Zulässige Stahlräder für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA)

Bild	Zul. Gesamtgewicht: Fahrzeugklasse: max. Hinterachslast:	2500/2800 kg M1 / N1 1490 kg	3050 / 3100 kg M1 1550 kg	3050 kg N1 1650 kg	3200kg (V-Klasse) 18) M1 1650 kg	3200 kg (Vito, e-Vito) M1 / N1 1750 kg	Variante =>	
							1	2	3	4	5 + 6
	Stahlräd Schwarz (9090) 6,5 J x 16 ET 52 passend für alle freigegebenen 16"- Reifen;	16"	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert) 5) 7) 12)	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert) 5) 7) 12)	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert) 5) 7) 12)			
	Stahlräd Silber (9206) 6,5 J x 16 ET 52 passend für alle freigegebenen 16"- Reifen;	16"	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert) 5) 7) 12)	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert) 5) 7) 12)	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert) 5) 7) 12)			
	Radvollabdeckung Feinsilber (9705) passend für alle 16" Stahlräder 6,5 J x 16 ET 52	16"	A447 400 01 25	A447 400 01 25	A447 400 01 25			
	Stahlräd Schwarz (9090) 6,5 J x 17 ET 50 passend für alle freigegebenen 17"- Reifen;	17"	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)
	Stahlräd Silber (9206) 6,5 J x 17 ET 50 passend für alle freigegebenen 17"- Reifen	17"	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert) 7) 12)
	Radvollabdeckung Feinsilber (9705) passend für alle 17" Stahlräder 6,5 J x 17 ET 50	17"	A447 400 00 25	A447 400 00 25	A447 400 00 25	A447 400 00 25	A447 400 00 25	A447 400 00 25
	Radmittenabdeckung (Radschraubenabdeckung) Anthrazit (9B51) passend für alle Stahlräder 6,5 J x 16 ET 52 6,5 J x 17 ET 50	16" 17"	A447 401 16 00	A447 401 16 00	A447 401 16 00	A447 401 16 00	A447 401 16 00	A447 401 16 00
	Kugelbundschrabe (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	16" 17"	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07

 Antriehdrehmoment der Radschrauben bei allen Stahlrädern
200 +/-10 Nm

4) Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.

5) **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.**

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW(Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:

16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.

Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

7) Bei der Reifenwahl sind die Vorgaben für Tragfähigkeit- und Geschwindigkeitsindex (Load- und Speed-Index) entsprechend Seite 1 bis 4 dieses Dokuments zu beachten.

12) gewichtsoptimiert: Entspricht der werksseitigen Standardausrüstung der BR447 für den Einsatz in Mitteleuropa.

13) robuste Ausführung: Besonders für Schlechtwegländer und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet und empfohlen.

18) Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito.

20) Hier nochmals der explizite Hinweis wegen häufiger Nachfragen: Die 19"-Bereifung ist aufgrund des zu erwartenden Einsatzspektrums für Variante 3 (Vito-N1 bis 3,05t) von Mercedes-Benz nicht freigegeben, sondern nur für die Varianten 1, 2 und 4.



Zulässige Leichtmetallräder für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA)

		Zul. Gesamtgewicht: Fahrzeugklasse: max. Hinterachslast:	2500/2800 kg M1 / N1 1490 kg	3050 / 3100 kg M1 1550 kg	3050 kg N1 1650 kg	3200kg (V-Klasse) 18) M1 1650 kg	3200 kg (Vito, e-Vito) M1 / N1 1750 kg
Bild	Rad-Infos	Variante =>	1	2	3	4	5+6
	MB 10-Speichen-Rad, 40,6 cm (16 Zoll) Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45 6,5 J x 16 ET 52 passend für alle freigegebenen 16"- Reifen;	16"	A447 401 03 01 5) 7)	A447 401 03 01 5) 7)	A447 401 03 01 5) 7)		
	MB 5-Speichen-Rad, 43,2 cm (17 Zoll) Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45 7 J x 17 ET 51 passend für alle freigegebenen 17"- Reifen;	17"	wahlweise A447 401 22 00 oder A447 401 48 00 7)	wahlweise A447 401 22 00 oder A447 401 48 00 7)	wahlweise A447 401 22 00 oder A447 401 48 00 7)	wahlweise A447 401 22 00 oder A447 401 48 00 7)	
	MB Vielspeichen-Rad, 43,2 cm (17 Zoll) Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45 7 J x 17 ET 51 passend für alle freigegebenen 17"- Reifen;	17"	wahlweise A447 401 23 00 oder A447 401 49 00 7)	wahlweise A447 401 23 00 oder A447 401 49 00 7)	wahlweise A447 401 23 00 oder A447 401 49 00 7)	wahlweise A447 401 23 00 oder A447 401 49 00 7)	wahlweise A447 401 23 00 oder A447 401 49 00 7)
	MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) Tremolit-met./hochglanz MB9-130 glanzgedreht; ES2 7x44 7,5 J x 18 ET 52 passend für alle freigegebenen 18"- Reifen;	18"	wahlweise A447 401 05 01 oder A447 401 44 00 7)	wahlweise A447 401 05 01 oder A447 401 44 00 7)			
	Kugelbundschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	16" 17" 18" 19"	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07
	Radschloss (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	16" 17" 18" 19"	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07

 Anziehdrehmoment der Radschrauben bei allen Leichtmetallrädern
180 +/-10 Nm

4) Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.

5) Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW(Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:

16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.

Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

7) Bei der Reifenwahl sind die Vorgaben für Tragfähigkeit- und Geschwindigkeitsindex (Load- und Speed-Index) entsprechend Seite 1 bis 4 dieses Dokuments zu beachten.

12) gewichtsoptimiert: Entspricht der werksseitigen Standardausrüstung der BR447 für den Einsatz in Mitteleuropa.

13) robuste Ausführung: Besonders für Schlechtwegländer und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet und empfohlen.

18) Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito.

20) Hier nochmals der explizite Hinweis wegen häufiger Nachfragen: Die 19"-Bereifung ist aufgrund des zu erwartenden Einsatzspektrums für Variante 3 (Vito-N1 bis 3,05t) von Mercedes-Benz nicht freigegeben, sondern nur für die Varianten 1, 2 und 4.

Daimler AG, Stuttgart, Germany

Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff

Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;

Martin Daum, Renata Jungo Brüngger, Ola Källenius, Wilfried Porth, Britta Seeger, Hubertus Troska, Bodo Uebber

Daimler AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 70 31 90-0





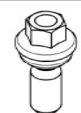
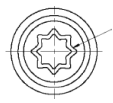
Telefax/Fax +49 70 31 90 -51 99

www.daimler.com

www.daimler.mobi



Zulässige Leichtmetallräder für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA)

Bild	Zul. Gesamtgewicht: Fahrzeugklasse: max. Hinterachslast:	2500/2800 kg M1 / N1 1490 kg	3050 / 3100 kg M1 1550 kg	3050 kg N1 1650 kg	3200kg (V-Klasse) 18) M1 1650 kg	3200 kg (Vito, e-Vito) M1 / N1 1750 kg	Rad-Infos	
							Variante=>	
	MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) Vanadiumsilber-met./hochgl.(ohne Glanzdrehung) MB 9-788 ES2: 7x45	18"	1	2	3	4	5+6	
	7,5 J x 18 ET 52 passend für alle freigegebenen 18"- Reifen;		A447 401 05 01 7)	A447 401 05 01 7)	-	-	-	
	MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) Tremolit-met./hochgl.(ohne Glanzdrehung) MB 9-130 ES2: 7x28	18"	1	2	3	4	5+6	
	7,5 J x 18 ET 52 passend für alle freigegebenen 18"- Reifen;		A447 401 05 01 7)	A447 401 05 01 7)	-	-	-	
	MB 10-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23	18"	1	2	3	4	5+6	
	7,5 J x 18 ET 52 passend für alle freigegebenen 18"- Reifen;		A447 401 37 00 7)	A447 401 37 00 7)	-	-	-	
	MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23	19"	1	2	3	4	5+6	
	8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"- Reifen;		wahlweise A447 401 15 00 oder A447 401 45 00 7)	wahlweise A447 401 15 00 oder A447 401 45 00 7)	-	ACHTUNG: nur A447 401 45 00 verwendbar 7) 20)	-	
	Kugelbundschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	16" 17" 18" 19"	1	2	3	4	5+6	
			A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	
	Radschloss (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	16" 17" 18" 19"	1	2	3	4	5+6	
			A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	

 Anziehdrehmoment bei allen Leichtmetallrädern
180 +/-10 Nm

4) Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.

5) Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremsattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW(Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:
16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.

Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

7) Bei der Reifenwahl sind die Vorgaben für Tragfähigkeit- und Geschwindigkeitsindex (Load- und Speed-Index) entsprechend Seite 1 bis 4 dieses Dokuments zu beachten.

12) gewichtsoptimiert: Entspricht der werksseitigen Standardausrüstung der BR447 für den Einsatz in Mitteleuropa.

13) robuste Ausführung: Besonders für Schlechtwegländer und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet und empfohlen.

18) Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito.

20) Hier nochmals der explizite Hinweis wegen häufiger Nachfragen: Die 19"-Bereifung ist aufgrund des zu erwartenden Einsatzspektrums für Variante 3 (Vito-N1 bis 3,05t) von Mercedes-Benz nicht freigegeben, sondern nur für die Varianten 1, 2 und 4.

Daimler AG, Stuttgart, Germany

Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff

Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;

Martin Daum, Renata Jungo Brüngger, Ola Källenius, Wilfried Porth, Britta Seeger, Hubertus Troska, Bodo Uebber

Daimler AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 70 31 90-0





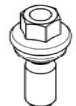

Telefax/Fax +49 70 31 90 -51 99

www.daimler.com

www.daimler.mobi



Zulässige Leichtmetallräder für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA)

Bild	Zul. Gesamtgewicht: Fahrzeugklasse: max. Hinterachslast:	2500/2800 kg M1 / N1 1490 kg	3050 / 3100 kg M1 1550 kg	3050 kg N1 1650 kg	3200kg (V-Klasse) 18) M1 1650 kg	3200 kg (Vito, e-Vito) M1 / N1 1750 kg	Variante=>	
							1	2	3	4	5+6
	MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Mattschwarz (ohne Glanzdrehung) , MB9-283, ES2-Schlüssel: 7X35 8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"-Reifen;	19"	A447 401 15 00 7)	A447 401 15 00 7)				
	MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Tremolit-met./hochgl.(ohne Glanzdrehung) , MB9-130, ES2-Schlüssel: 7X28 8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"-Reifen;	19"	A447 401 15 00 7)	A447 401 15 00 7)				
	MB Vielspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23 8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"-Reifen; 7)	19"	A447 401 27 00 7)	A447 401 27 00 7)				
	MB-AMG 6-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23 8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"-Reifen; 7)	19"	A447 401 40 00 7)	A447 401 40 00 7)				
	Kugelbundschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	16" 17" 18" 19"	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	
	Radschloss (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	16" 17" 18" 19"	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	

 Anziehdrehmoment bei allen Leichtmetallrädern
180 +/-10 Nm

4) Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.

5) Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW(Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:

16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.

Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

7) Bei der Reifenwahl sind die Vorgaben für Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex (Load- und Speed-Index) entsprechend Seite 1 bis 4 dieses Dokuments zu beachten.

12) gewichtsoptimiert: Entspricht der werksseitigen Standardausrüstung der BR447 für den Einsatz in Mitteleuropa.

13) robuste Ausführung: Besonders für Schlechtwegeländer und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet und empfohlen.

18) Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito.

20) Hier nochmals der explizite Hinweis wegen häufiger Nachfragen: Die 19"-Bereifung ist aufgrund des zu erwartenden Einsatzspektrums für Variante 3 (Vito-N1 bis 3,05t) von Mercedes-Benz nicht freigegeben, sondern nur für die Varianten 1, 2 und 4.

Daimler AG, Stuttgart, Germany

Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff

Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;

Martin Daum, Renata Jungo Brüngger, Ola Källenius, Wilfried Porth, Britta Seeger, Hubertus Troska, Bodo Uebber

Daimler AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 70 31 90-0





Telefax/Fax +49 70 31 90 -51 99

www.daimler.com

www.daimler.mobi



Zulässige Leichtmetallräder für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA)

		Zul. Gesamtgewicht: Fahrzeugklasse: max. Hinterachslast:	2500/2800 kg M1 / N1 1490 kg	3050 / 3100 kg M1 1550 kg	3050 kg N1 1650 kg	3200kg (V-Klasse) 18) M1 1650 kg	3200 kg (Vito, e-Vito) M1 / N1 1750 kg
Bild	Rad-Infos	Variante=>	1	2	3	4	5+6
	MB-AMG 6-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23 8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"-Reifen;	19"	A447 401 51 00 7)	A447 401 51 00 7)		A447 401 51 00 7) 20)	
	MB-AMG 6-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Schwarz MB9-040 glänzend; ES2 7x43 8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"-Reifen;	19"	A447 401 51 00 7)	A447 401 51 00 7)		A447 401 51 00 7) 20)	
	Kugelbundschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	16" 17" 18" 19"	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07
	Radschloss (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	16" 17" 18" 19"	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07

4) Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.

5) Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW (Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:

16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.
Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

7) Bei der Reifenwahl sind die Vorgaben für Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex (Load- und Speed-Index) entsprechend Seite 1 bis 4 dieses Dokuments zu beachten.

12) gewichtsoptimiert: Entspricht der werksseitigen Standardausrüstung der BR447 für den Einsatz in Mitteleuropa.

13) robuste Ausführung: Besonders für Schlechtwegländler und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet und empfohlen.

18) Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito.

20) Hier nochmals der explizite Hinweis wegen häufiger Nachfragen: Die 19"-Bereifung ist aufgrund des zu erwartenden Einsatzspektrums für Variante 3 (Vito-N1 bis 3,05t) von Mercedes-Benz nicht freigegeben, sondern nur für die Varianten 1, 2 und 4.

Daimler AG, Stuttgart, Germany

Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff

Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;

Martin Daum, Renata Jungo Brügger, Ola Källenius, Wilfried Porth, Britta Seeger, Hubertus Troska, Bodo Uebber

Daimler AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 70 31 90-0

Telefax/Fax +49 70 31 90 -51 99

www.daimler.com

www.daimler.mobi



Mercedes-Benz

Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen¹⁴

Reifen-Zuordnung zur Übersicht Seite 3 + 4	Hersteller	Dimension	Load Index	Speed Index	Profil	Sommer (So) Winter (Wi); AllSeason (As)	Sachnummer	Kraftstoff-Effizienz-Klasse	Nass-Haftungs-klasse	Reifen-geräusch [Waves]	Reifen-geräusch [dB]	Zul. Gesamtgewicht: Fahrzeugklasse: Einsatz-Markierung auf Reifenseitenwand ↓	2800 kg	3050/3100 kg	3,05 t (Vito) N1 1650 kg	3,2t (V-Klasse) ¹⁸ M1 1650 kg	3,2 t Vito M1/N1 1750 kg	3,2 t e-Vito M1/N1 1750 kg
													M1 / N1 1490 kg	M1 1550 kg	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6
a)	Michelin	195/65 R16C	100/98T	T	Agilis 51	So	A639 401 62 10	C	A	)	72	-	X ⁵⁾⁸⁾					
b)	Continental	195/65 R16C	104/102T (100T)	T	VanContact100	So	A447 401 46 00	B	B	)	72	-	X ⁵⁾⁸⁾	X ⁵⁾⁸⁾				
c)	Goodyear	195/65 R16C	104/102T (100T)	T	Cargo Ultra Grip 2	Wi	A447 401 03 00	E	C	)	70	M+S /	X ⁵⁾¹⁾	X ⁵⁾¹⁾				
d)	Continental	205/65 R16C	107/105T (103H)	H	VanContact200	So	A447 401 14 10	B	B	)	72	-	X ⁵⁾⁹⁾	X ⁵⁾⁹⁾	X ⁵⁾⁹⁾			
e)	Michelin	205/65R16C	103/101H	H	Agilis 51	So	A447 401 05 00	C	A	)	72	-	X ⁵⁾⁹⁾	X ⁵⁾⁹⁾	X ⁵⁾⁹⁾			
f)	Hankook	205/65R16C	103/101H	H	Vantra LT	So	A447 401 04 00	B	A	)	69	-	X ⁵⁾⁹⁾	X ⁵⁾⁹⁾	X ⁵⁾⁹⁾			
g)	Continental	205/65 R16C	107/105T (103T)	T	Vanco Winter 2	Wi	A447 401 15 10	E	C	)	73	M+S /	X ⁵⁾¹⁾	X ⁵⁾¹⁾	X ⁵⁾¹⁾			
h)	Continental	205/65 R16C	107/105T (103T)	T	VanContactWinter	Wi	A447 401 67 00	C	B	)	73	M+S /	X ⁵⁾¹⁾	X ⁵⁾¹⁾	X ⁵⁾¹⁾			
i)	Continental	205/65 R16C	107/105T (103H)	H	VancoFourSeason 2	As	A639 401 61 10	E	B	)	73	M+S /	X ⁵⁾⁹⁾	X ⁵⁾⁹⁾	X ⁵⁾⁹⁾			
j)	Michelin	225/60R16C	105/103H	H	Agilis 51	So	A639 401 56 10	C	A	)	72	-	X ⁴⁾⁵⁾⁹⁾	X ⁴⁾⁵⁾⁹⁾	X ⁴⁾⁵⁾⁹⁾			
k)	Continental	225/55R17C	109/107H (104H)	H	VanContact200	So	A447 401 13 00	B	B	)	72	-	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾		X ²⁾	X ²²⁾
l)	Dunlop	225/55R17C	109/107H (104H)	H	EconoDrive	So	A447 401 24 00	B	B	)	72	-	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾		X ²⁾	X ²²⁾
m)	Goodyear	225/55R17C	104/102H	H	CargoVector 2	As	A447 401 10 00	C	B	)	71	M+S	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾			
n)	Goodyear	225/55R17C	ab 09/2018: 104/102H (106N)	H [N]	CargoVector 2	As	A447 401 61 00	C	B	)	71	M+S /	X ²⁾²¹⁾	X ²⁾²¹⁾	X ²⁾²¹⁾			X ²¹⁾²²⁾
o)	Continental	225/55R17C	109/107T (104T)	T	VancoWinter 2	Wi	A447 401 11 00	C	C	)	73	M+S /	X ¹⁾	X ¹⁾	X ¹⁾	X ¹⁾	X ¹⁾	X ²²⁾
p)	Continental	225/55R17XL	101V	V	VanContact200	So	A447 401 19 10	B	B	)	71	-	X ⁶⁾	X ⁶⁾				
q)	Goodyear	225/55R17XL	101V	V	EfficientGripPerformance	So	A447 401 08 00	B	B	)	68	-	X ⁶⁾	X ⁶⁾				
r)	Hankook	225/55R17XL	101V	V	Ventus Prime 2 MO-V	So	A447 401 25 00	B	B	)	71	-	X ⁶⁾	X ⁶⁾				
s)	Dunlop	225/55R17XL	101H	H	Wintersport 4D	Wi	A447 401 18 10	C	C	)	68	M+S /	X ⁶⁾	X ⁶⁾				
t)	Continental	225/55R17XL	101V	V	WinterContact TS830P	Wi	A639 401 09 00	C	C	)	72	M+S /	X ⁶⁾	X ⁶⁾				
u)	Michelin	235/55R17XL	103V	V	Pilot Alpin4	Wi	A447 401 50 00	C	C	)	70	M+S /	X ⁶⁾	X ⁶⁾		X ⁶⁾		
v)	Goodyear	245/45R18XL	100W	W	Eagle F1 Asymmetric 2	So	A447 401 20 10	B	B	)	69	-	X ⁶⁾	X ⁶⁾				
w)	Michelin	245/45R18XL	100V	V	Pilot Alpin4 MO	Wi	A000 401 65 04	C	C	)	70	M+S /	X ⁶⁾	X ⁶⁾				
x)	Continental	245/45R19XL	102Y	Y	SportContact 5 MO1	So	A447 401 47 00	C	B	)	72	-	X ⁶⁾	X ⁶⁾		X ⁶⁾²⁰⁾		

Daimler AG, Stuttgart, Germany
 Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360
 Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff
 Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;
 Martin Daum, Renata Jungo Brüngger, Ola Källenius, Wilfried Porth, Britta Seeger, Hubertus Troska, Bodo Uebber

Daimler AG
 71059 Sindelfingen
 Telefon/Phone +49 70 31 90-0
 Telefax/Fax +49 70 31 90 -51 99
www.daimler.com
www.daimler.mobi



Mercedes-Benz

Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen¹⁴

Indexerklärungen zu den Reifenempfehlungen Seite 12:

Anmerkungen: So = Sommerreifen; AS = Allseason = Ganzjahresreifen; Wi = Winterreifen; MO-V, MO1, MO = gekennzeichnete Originalreifen MB-Van

M+S = als wintertauglich gekennzeichnete Reifen außerhalb Deutschlands; ACHTUNG: Die "M+S"-Kennzeichnung ohne die zusätzliche "Schneeflocken"-Kennzeichnung reicht ab dem 1.1.2018 (bei Reifen mit Produktionsdatum jünger als 01/2018) in Deutschland **nicht mehr aus**, um als "winteraugliche Bereifung" gesetzlich anerkannt zu werden. Reifen mit (ausschließlich) M+S-Kennzeichnung, die vor 01/2018 produziert wurden, dürfen dennoch bis 2024 verwendet werden - und werden in dieser Übergangszeit noch als winteraugliche Bereifung anerkannt.



Schneeflockensymbol oder "Snowflake on the Mountain" für besonders gute Wintereigenschaften. In Deutschland ab 1.1.2018 bei Neureifen notwendig, um als winteraugliche Bereifung eingestuft zu werden.

- 1) Bei Fahrzeugen ab 120kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 190 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 2) Bei Fahrzeugen ab 140 kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 210 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 4) Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen.
- 5) **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind:**
16"-Bereifungen sind nicht möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW (Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter Index⁴ stehen.
Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:
16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.
Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.
- 6) „XL“ = „Extra Load“ entspricht der Bezeichnung „RF“=Reinforced. (Nicht zu verwechseln mit Run-Flat-Reifen, die für die Baureihe 447 **nicht** empfohlen werden.)
- 8): Für Fahrzeuge bis max. 100kW
9): Für Fahrzeuge bis max. 120kW
- 14) Die aufgeführten Reifen sind lediglich eine Empfehlung seitens Mercedes-Benz, da diese optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind. Es besteht keine Einschränkung gegenüber anderen am Markt erhältlichen Reifen, jedoch sind die entsprechend notwendigen Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitssymbole (Seiten 1-4) zu beachten.
- 18) Die max. Hinterachslast von 1650 kg bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, **nicht** bei Vito.
- 20) Hier nochmals der explizite Hinweis wegen häufiger Nachfragen: Die 19"-Bereifung ist aufgrund des zu erwartenden Einsatzspektrums für Variante 3 (Vito-N1 bis 3,05t) von Mercedes-Benz nicht freigegeben, sondern nur für die Varianten 1, 2 und 4.
- 21) Die zusätzliche Singlepoint-Betriebskennung "106N" wird nur in Verbindung mit dem e-Vito zwingend benötigt. Für alle anderen freigegebenen Varianten mit Verbrennungsmotor ist die Betriebskennung 104/102H maßgeblich und vollkommen ausreichend.
- 22) Kein Schneekettenbetrieb bei e-Vito möglich

Daimler AG, Stuttgart, Germany
Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff
Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;
Martin Daum, Renata Jungo Brüngger, Ola Källenius, Wilfried Porth, Britta Seeger, Hubertus Troska, Bodo Uebber

Daimler AG
71059 Sindelfingen
Telefon/Phone +49 70 31 90-0
Telefax/Fax +49 70 31 90 -51 99
www.daimler.com
www.daimler.mobi

Von Mercedes-Benz empfohlene Schneeketten¹⁵

Schneekettenübersicht (BR447)								
		Dimension						
Ausführung		195/65R16C	205/65R16C	225/55R17XL	225/55R17C	235/55R17XL	245/45R18XL	245/45R19XL
RUD Compact-Grip-V bis 1550 kg Achslast empfohlen	RUD-Nr.:	4718007	4718007					Nicht schneekettenfähig ²³
	MB-Nr.:	B6 755 08 88	B6 755 08 88					
RUD-Matic Classic robuste Ausführung (auch für Achslasten >1550 kg geeignet)	RUD-Nr.:	4715946	4715947	4718008	4718008	46539		
	MB-Nr.:	B6 656 06 20	B6 656 06 70	B6 755 08 89	B6 755 08 89	B6 758 08 71		
RUD-Matic-Disc mit Leichtmetallrad-Schutz bis 1550 kg Achslast und bei Leichtmetallrädern empfohlen	RUD-Nr.:	-	-	4714994			4714994	
	MB-Nr.:	-	-	B6 755 08 83			B6 755 08 83	

Schneekettenbetrieb an der Vorderachse: Nur bei *frontgetriebenen* Fahrzeugen ist der Verbau von Schneeketten an den Vorderachsrädern bis zur Dimension 205/65R16C möglich. 17"-Bereifungen dagegen sind bei frontgetriebenen Fahrzeugen an der Vorderachse nicht schneekettenfähig.

Bei allen heck- und allradgetriebenen Fahrzeugen ist die Verwendung von Schneeketten nur an der Hinterachse möglich.

¹⁵: Die aufgeführten Schneeketten sind lediglich eine Empfehlung seitens Mercedes-Benz, da diese optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und abgeprüft sind. Es besteht keine grundsätzliche Einschränkung gegenüber anderen am Markt erhältlichen Schneeketten. Verwenden Sie aber nur Ketten, die für die jeweilige Reifendimension auch vorgesehen sind. Nicht passende, beispielsweise zu große Schneeketten, können Schäden an Ihrem Fahrzeug verursachen.

²³: Bei der Dimension 245/45R19XL ist nicht genügend Bauraum vorhanden, um handelsübliche Schneeketten zu verwenden.